

Преузето са <https://pravno-informacioni-sistem.rs>

Службени гласник РС 69/2026, Датум: 24.7.2026.

2866

На основу члана 42. став 8. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 – др. закон, 83/18, 9/20, 62/23, 19/25 и 63/26 – аутентично тумачење) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ

о географским зонама за системе беспилотних ваздухоплова

Предмет

Члан 1.

Овом уредбом утврђују се географске зоне у Републици Србији за системе беспилотних ваздухоплова, као и услови за одвијање операција у тим зонама.

Ова уредба се не примењује на системе беспилотних ваздухоплова које за своје оперативне потребе користе министарство надлежно за послове одбране, министарство надлежно за унутрашње послове, посебна организација надлежна за безбедносно-информативне послове и управа надлежна за царинске послове, као ни на системе беспилотних ваздухоплова намењене за коришћење искључиво у затвореном простору.

Значење израза

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овој уредби имају следеће значење:

1) *ауто-пут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном зауставном траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком;

2) *географска зона за системе беспилотних ваздухоплова* (у даљем тексту: географска зона за UAS-е) је део ваздушног простора који се утврђује како би се олакшале, ограничиле или забраниле операције система беспилотних ваздухоплова и на тај начин умањили ризици који проистичу из тих операција, а који се односе на безбедност, приватност, заштиту података о личности, обезбеђивање или животну средину;

3) *даљински пилот* је физичко лице које је одговорно за безбедно обављање лета беспилотног ваздухоплова управљањем његовим летачким командама

ручно или, ако беспилотни ваздухоплов лети аутоматски, праћењем његовог курса и задржавањем могућности интервенисања и промене курса у сваком тренутку;

4) *заштићена подручја* су подручја која имају изражену геолошку, биолошку, екосистемску и/или предеону разноврсност и због тога се актом о заштити проглашавају заштићеним подручјима од општег интереса;

5) *зграда* је објекат са кровом и спољним зидовима, изграђена као самостална употребна целина која пружа заштиту од временских и спољних утицаја, а намењена је за становање, обављање неке делатности или за смештај и чување животиња, робе, опреме за различите производне и услужне делатности и друго;

6) *значајни електроенергетски објекти* су трансформаторске станице, постројења и прикључно-разводна постројења високог напона који су саставни део преносног система електричне енергије и који су власништво оператора преносног система, објекти и делови објеката који су у функцији производње електричне енергије и угља;

7) *мобилна апликација за пријаву лета беспилотних ваздухоплова* (у даљем тексту: мобилна апликација) је софтверска апликација која се користи за потребе аутоматизације процеса пријаве лета беспилотних ваздухоплова, за увид у податке о оператерима система беспилотног ваздухоплова, даљинским пилотима и системима беспилотног ваздухоплова, као и за увид у актуелна ограничења у ваздушном простору и активне летове беспилотних ваздухоплова;

8) *објекти које користи министарство надлежно за послове одбране и Војска Србије* су војни комплекси, војна постројења, војна складишта, односно војни објекти у смислу закона којим се уређује одбрана;

9) *оператер система беспилотног ваздухоплова* (у даљем тексту: оператер UAS-а) је свако правно или физичко лице које користи или намерава да користи један или више система беспилотних ваздухоплова;

10) *оперативно место* је место које није аеродром, а које је одабрао оператер, пилот који управља ваздухопловом или вођа ваздухоплова, за слетање, полетање и/или превоз спољашњег терета;

11) *основна стаза полетно-слетне стазе* је одређена површина, укључујући полетно-слетну стазу и продужетак за заустављање, ако постоји, која је намењена:

(1) смањењу ризика од оштећења ваздухоплова који је неконтролисано скренуо са полетно-слетне стазе;

(2) заштити ваздухоплова који је надлеће за време полетања, односно слетања;

12) *привремено издвојени део ваздушног простора* (Temporary Segregated Area, TSA) је део ваздушног простора који је издвојен на одређено време на захтев одређеног корисника ради његовог коришћења искључиво од стране тог корисника;

13) *привремено резервисани део ваздушног простора* (Temporary Reserved Area, TRA) је део ваздушног простора привремено резервисан за одређеног

корисника, али може бити доступан и другим корисницима, по одобрењу јединице контроле летења;

14) *референтна тачка хелидрома* је одређена локација хелидрома или одређена локација за слетање;

15) *систем беспилотног ваздухоплова* (у даљем тексту: UAS) означава беспилотни ваздухоплов и опрему за даљинско управљање њиме;

16) *систем за даљинску идентификацију* је систем који обезбеђује локалну емисију информација о активном беспилотном ваздухоплову, укључујући ознаку беспилотног ваздухоплова, тако да се ове информације могу добити без физичког приступа беспилотном ваздухоплову.

Одговорност оператора UAS-а и даљинског пилота

Члан 3.

Оператери UAS-а и даљински пилоти су дужни да се упознају са географским зонама за UAS-е које су утврђене овом уредбом и које су доступне на интернет страници Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат), као и да обезбеде да се лет беспилотног ваздухоплова обавља у складу са условима који су одређени за летење у тим зонама.

Оператер UAS-а који, у складу са одредбама ове уредбе, за извођење операције мора да прибави претходну писану или електронску сагласност власника, корисника објекта или надлежног органа, дужан је да такву сагласност, у електронској форми, учини доступном путем мобилне апликације, као саставни део захтева за одобрење или најаву операције.

Сагласност мора бити јасно повезана са конкретном локацијом, временским периодом и врстом операције, и мора омогућити недвосмислену идентификацију издаваоца.

Надлежни органи имају право увида у достављене сагласности у реалном времену, ради провере испуњености услова за извођење операције.

Врсте географских зона за UAS-е

Члан 4.

Географске зоне за UAS-е разврставају се на:

1) рестриктивне географске зоне за UAS-е (UAS Restricted Geographical Zone, URG зоне), које представљају делове ваздушног простора у којима су операције UAS-а забрањене без одобрења одговарајућег субјекта одређеног овом уредбом и/или у којима је неопходно испунити унапред одређене услове;

2) забрањене географске зоне за UAS-е (UAS Prohibited Geographical Zone, UPG зоне), које представљају делове ваздушног простора у којима су операције UAS-а забрањене.

Рестриктивне географске зоне за UAS-е се у мобилној апликацији приказују наранџастом бојом, а забрањене географске зоне за UAS-е црвеном бојом.

Операције UAS-а и друге структуре ваздушног простора

Члан 5.

У делу ваздушног простора који је прописом којим се утврђују привремено резервисани и привремено издвојени делови ваздушног простора одређен као привремено издвојен део ваздушног простора (TSA) или привремено резервисан део ваздушног простора (TRA) забрањено је спровођење свих врста операција UAS-а у време када су те зоне активне.

У делу ваздушног простора који је утврђен као забрањена зона за летење ваздухоплова са посадом забрањено је спровођење свих врста операција UAS-а.

У делу ваздушног простора који је успостављен и алоциран као ad-hoc зона у складу са прописом којим се уређује управљање ваздушним простором забрањено је спровођење свих врста операција UAS-а за време трајања алокације, осим операција које спроводи оператер UAS-а на чији захтев је донета одлука о алокацији тог дела ваздушног простора.

У делу ваздушног простора који је утврђен као условно забрањена зона, операције UAS-а се могу одвијати само на основу одобрења Директората, осим операција UAS-а у отвореној категорији за које одобрење Директората није потребно под условом да је беспилотни ваздухоплов опремљен системом за даљинску идентификацију и да је тај систем активиран.

У случају да се географска зона за UAS-е преклапа у целини или делимично са условно забрањеном зоном или са другом географском зоном, услови прописани за операције UAS-а у тим зонама се кумулативно примењују.

Слободна зона за операције UAS-а

Члан 6.

Део ваздушног простора који се простира до висине од 120 m од најближе тачке на површини земље, који не спада у зоне из члана 4. ове уредбе и чије коришћење није забрањено или ограничено постојањем структура ваздушног простора из члана 5. ове уредбе, сматра се делом ваздушног простора који је слободан за операције UAS-а (*UAS Free Geographical Zone*).

Операције UAS-а у близини државне границе

Члан 7.

Забрањене су све врсте операција UAS-а у близини државне границе, при чему се под близином државне границе подразумева подручје ширине 300 m, које се простира од граничне линије ка унутрашњости територије Републике Србије.

Изузетно од става 1. овог члана, операције UAS-а су дозвољене ако су испуњени сви следећи услови:

- 1) ако је оператер UAS-а прибавио одобрење Директората, које се издаје на основу претходне сагласности министарства надлежног за унутрашње послове;
- 2) ако је беспилотни ваздухоплов опремљен системом за даљинску идентификацију и ако је он активиран.

Операције UAS-а у близини административне линије са Аутономном покрајином Косово и Метохија

Члан 8.

Забрањене су све врсте операција UAS-а унутар растојања од 5.000 m од административне линије са Аутономном покрајином Косово и Метохија, изузев ако је оператер UAS-а претходно прибавио одобрење министарства надлежног за послове одбране, ако је најкасније 48 сати пре планиране операције о њеном спровођењу обавестио месно надлежну организациону јединицу полиције, ако је беспилотни ваздухоплов опремљен системом за даљинску идентификацију и ако је тај систем активиран.

Операције UAS-а изнад и у близини јединица, објеката, комплекса и полигона министарства надлежног за послове одбране, министарства надлежног за унутрашње послове и посебне организације надлежне за безбедносно-информативне послове

Члан 9.

Забрањене су све врсте операција UAS-а изнад и на хоризонталној удаљености:

- 1) мањој од 500 m од објеката и комплекса које користи министарство надлежно за послове одбране и Војска Србије, министарство надлежно за унутрашње послове и посебна организација надлежна за безбедносно-информативне послове;
- 2) мањој од 1.000 m од полигона који се користе за обуку припадника органа и организација из тачке 1) овог става;
- 3) мањој од 500 m од војних јединица и јединица министарства надлежног за унутрашње послове када су оне стациониране или су у покрету изван својих објеката.

Изузетно од става 1. овог члана, операције UAS-а су дозвољене ако је оператер UAS-а добио одобрење Директората издато на основу претходне сагласности министарства надлежног за унутрашње послове, уколико је реч о објектима, комплексима, полигонима и јединицама тог министарства, односно одобрење министарства надлежног за послове одбране или посебне организације, уколико је реч о објектима, комплексима, полигонима и јединицама под њиховом надлежношћу, и под условом да се за операцију користи беспилотни ваздухоплов опремљен системом за даљинску идентификацију и да је тај систем активиран.

У складу са оперативним потребама министарстава, односно организације из става 1. овог члана, поједини објекти, комплекси, локације или полигони које они користе или за које утврде да су од изузетног безбедносног значаја, могу бити у потпуности забрањени за операције UAS-а и означени у мобилној апликацији као UPG зоне.

Операције UAS-а унутар граница аеродрома и хелидрома

Члан 10.

Забрањене су све врсте операција UAS-а унутар граница аеродрома и хелидрома наведених у прилозима 1. и 2, који су одштампани уз ову уредбу и чине њен саставни део.

Изузетно од става 1. овог члана, операције UAS-а су дозвољене ако су испуњени сви следећи услови:

1) ако је оператер UAS-а претходно добио одобрење оператора аеродрома, односно хелидрома;

2) ако се операција одвија на основу оперативног одобрења Директората у оквиру посебне категорије операција UAS-а, у складу са прописом којим се уређују правила и процедуре за операције система беспилотних ваздухоплова.

Операције UAS-а унутар граница аеродрома и хелидрома који нису наведени у прилозима 1. и 2. ове уредбе су дозвољене ако је оператер UAS-а претходно прибавио одобрење оператора аеродрома, односно хелидрома, уз поштовање услова прописаних за категорију у којој се операција обавља.

Пре него што изда одобрење оператер аеродрома, односно хелидрома је дужан да планирану операцију координира са надлежном јединицом аеродромске контроле летења, односно са пружаоцем услуге аеродромског информисања ваздухоплова у лету (AFIS) на аеродромима који нису контролисани.

Операције UAS-а у близини аеродрома

Члан 11.

Под близином аеродрома, у смислу ове уредбе, подразумева се:

1) у случају аеродрома наведених у Прилогу 1. ове уредбе – подручје око полетно-слетне стазе, правоугаоног облика, које се простира 3 km од сваке ивице основне стазе полетно-слетне стазе;

2) у случају осталих аеродрома – подручје око полетно-слетне стазе, правоугаоног облика, које се простира 1,5 km од сваке ивице основне стазе полетно-слетне стазе.

За спровођење операције UAS-а у близини аеродрома је неопходно да оператер UAS-а добије одобрење за спровођење операције од стране Директората и да је пре њеног спровођења извршена алокација ваздушног простора у складу са чланом 23. ове уредбе.

У случају војних и мешовитих аеродрома, поред одобрења Директората из става 2. овог члана, оператер UAS-а је дужан да прибави и одобрење за спровођење операције од стране министарства надлежног за послове одбране.

Изузетно од ст. 2. и 3. овог члана, дозвољене су операције UAS-а у оквиру отворене категорије без одобрења Директората, односно министарства надлежног за послове одбране и без алокације ваздушног простора ако се операција одвија на висини до 30 m и на растојању од најмање 1 km од сваке ивице основне стазе полетно-слетне стазе.

Ако се на аеродрому налази више полетно-слетних стаза, растојања наведена у ст. 1. и 4. овог члана се рачунају од ивица основне стазе сваке од полетно-слетних стаза.

Операције UAS-а у близини хелидрома

Члан 12.

Под близином хелидрома, у смислу ове уредбе, подразумева се круг полупречника 1,5 km од референтне тачке хелидрома.

Изузетно од става 1. овог члана, у случају хелидрома наведеног у Прилогу 2. ове уредбе, под близином хелидрома подразумева се зона ограничена координатама датим у том прилогу, која је активна у времену када је активан и хелидром.

За спровођење операције UAS-а у близини хелидрома је неопходно да оператер UAS-а добије одобрење за спровођење операције од стране Директората и да је пре њеног спровођења извршена алокација ваздушног простора у складу са чланом 23. ове уредбе.

У случају војних и мешовитих хелидрома, поред одобрења Директората из става 3. овог члана, оператер UAS-а је дужан да прибави и одобрење за спровођење операције од стране министарства надлежног за послове одбране.

Изузетно од ст. 3. и 4. овог члана, дозвољене су операције UAS-а у оквиру отворене категорије без одобрења Директората, односно министарства надлежног за послове одбране и без алокације ваздушног простора:

1) ако се операција одвија на висини до 30 m и на растојању од најмање 1 km од референтне тачке хелидрома;

2) ако подаци из мобилне апликације показују да се у периоду када се операција планира хелидром неће користити за полетање или слетање хеликоптера.

Одобрење за спровођење операције у близини аеродрома, односно хелидрома

Члан 13.

Уз захтев за издавање одобрења за спровођење операције UAS-а у близини аеродрома, односно хелидрома, оператер UAS-а је обавезан да достави Директорату податке о планираној операцији (тачна локација операције, максимална висина операције, трајање операције, класа UAS-а, начин извршења операције и др.), као и податке о даљинском пилоту који ће спроводити операцију.

Директорат издаје одобрење из става 1. овог члана ако на основу захтева и достављене документације утврди да операција неће угрозити безбедност ваздушног саобраћаја.

Ако утврди да је неопходно, у одобрењу из става 1. овог члана Директорат може одредити ограничења у погледу захтеване операције или допунске услове за њено спровођење.

Операције UAS-а у близини оперативних места које користе ваздухоплови са посадом

Члан 14.

Забрањене су све врсте операција UAS-а у близини оперативног места које је за полетање, слетање или превоз спољашњег терета одабрао оператер ваздухоплова, пилот који управља ваздухопловом или вођа војног или цивилног ваздухоплова, у периоду када се то место користи за полетање или слетање ваздухоплова са посадом.

У случају да се беспилотни ваздухоплов затекне на оперативном месту у време полетања или слетања ваздухоплова, оператер UAS-а је дужан да одмах прекине операцију UAS-а и може је наставити по завршетку полетања, односно слетања ваздухоплова и гашења мотора.

Операције UAS-а у близини објеката које користе државни органи, дипломатска и конзуларна представништва и међународне организације

Члан 15.

Забрањене су све врсте операција UAS-а изнад и на хоризонталној удаљености мањој од 500 m од објеката Народне скупштине, Владе и Генералног секретаријата председника Републике, односно мањој од 150 m од:

- 1) објеката министарстава, изузев ако се ради о објектима из члана 9. став 1. тачка 1) ове уредбе у ком случају се примењују растојања утврђена у члану 9. став 1. тачка 1) ове уредбе;
- 2) објеката судова и јавних тужилаштва;
- 3) објеката страних дипломатских и конзуларних представништава и међународних организација;
- 4) објеката казнено-поправних установа.

Изузетно од става 1. овог члана, операције UAS-а су дозвољене изнад и на хоризонталној удаљености мањој од 500 m, односно мањој од 150 m ако су испуњени сви следећи услови:

- 1) ако је оператер UAS-а прибавио одобрење Директората, које се издаје на основу претходне сагласности министарства надлежног за унутрашње послове;
- 2) ако је беспилотни ваздухоплов опремљен системом за даљинску идентификацију и ако је тај систем активиран.

Операције UAS-а у близини клиничко-болничких центара

Члан 16.

Забрањене су све врсте операција UAS-а изнад и на хоризонталној удаљености мањој од 50 m од клиничко-болничких центара, изузев ако је оператер UAS-а прибавио одобрење управе клиничко-болничког центра, ако је беспилотни ваздухоплов опремљен системом за даљинску идентификацију и ако је тај систем активиран.

Операције UAS-а изнад и у близини објеката путне инфраструктуре

Члан 17.

Забрањено је обављање операција UAS-а које се састоје од прелетања аутопута, лебдења изнад аутопута или непрекидног летења дуж аутопута, као и обављање операција UAS-а у близини аутопута, при чему се под близином аутопута подразумева подручје ширине 20 m које се простире са обе стране аутопута.

Изузетно од става 1. овог члана:

1) прелетање ауто-пута, лебдење изнад аутопута и непрекидно летење дуж аутопута, као и летење у близини аутопута се могу обавити на основу оперативног одобрења Директората у оквиру посебне категорије операција UAS-а, у складу са прописом којим се уређују правила и процедуре за операције система беспилотних ваздухоплова;

2) у оквиру отворене категорије операција UAS-а, дозвољено је прелетање аутопута приликом спровођења операција поткатегорије A1 или A2, ако су испуњени следећи услови:

(1) приликом прелетања даљински пилот одржава беспилотни ваздухоплов све време на минималној висини од 20 m изнад аутопута;

(2) даљински пилот се налази у позицији која му омогућава да спроводи операцију са визуелним контактом (VLOS) и да прати саобраћај на аутопуту;

(3) даљински пилот је применио све расположиве мере како би се умањио ризик од ометања возача на аутопуту и то пре свега тако што је изабрао путању лета која максимално скраћује време прелетања и што приликом прелетања не врши вучу транспарената и не емитује ласерско зрачење;

(4) у случају операција у поткатегорији A2, нема возила у покрету приликом прелетања аутопута.

Изнад јавног пута који није категорисан као аутопут забрањено је обављање операција UAS-а које се састоје од лебдења изнад пута или непрекидног летења дуж пута, као и обављање операција UAS-а на подручју ширине 20 m које се простире са обе стране пута, изузев у периоду када на путу нема саобраћаја моторних возила.

Прелетање јавног пута који није категорисан као аутопут је дозвољено, с тим да је даљински пилот дужан да избегава прелет преко било ког пута са великом густином саобраћаја ако нема оперативне потребе за прелетом.

Приликом прелетања пута који није категорисан као аутопут даљински пилот мора да одржава беспилотни ваздухоплов све време на минималној висини од 20 m изнад пута, да бира путању лета која максимално скраћује време прелетања, да не врши вучу транспарената и друге поступке којима се ометају возачи на путу и да одржава визуелни контакт са беспилотним ваздухопловом, као и са путем изнад кога се врши прелетање.

Ако се приликом прелетања на путу налазе бицикли, мотоцикли или друга слична возила у којима возачи нису заштићени, лица која управљају или се превозе тим возилима сматрају се неукљученим лицима у смислу прописа којим се уређују правила и процедуре за операције беспилотних

ваздухоплова и на њих се примењују одговарајућа ограничења утврђена тим прописом.

Операције UAS-а изнад и у близини железничких пруга

Члан 18.

Изнад железничке пруге која је од значаја за међународни и национални саобраћај (магистрална пруга) забрањено је обављање операција UAS-а које се састоје од лебдења или непрекидног летења дуж такве пруге или у њеној близини, при чему се под близином пруге подразумева подручје ширине 20 m које се простире са обе стране пруге.

Изузетно од става 1. овог члана, операција UAS-а је дозвољена ако се одвија на основу оперативног одобрења Директората у оквиру посебне категорије операција UAS-а, у складу са прописом којим се уређују правила и процедуре за операције система беспилотних ваздухоплова.

Дозвољено је прелетање свих врста железничких пруга, с тим да је даљински пилот дужан да приликом прелетања све време одржава беспилотни ваздухоплов на минималној висини од 20 m изнад пруге, а позиција омогућава даљинском пилоту да спроводи операцију са визуелним контактом (VLOS).

Операције UAS-а у близини индустријских објеката, значајних електроенергетских објеката и објеката водоснабдевања

Члан 19.

Забрањене су све врсте операција UAS-а изнад и на хоризонталној удаљености мањој од 100 m од индустријских објеката, значајних електроенергетских објеката и објеката снабдевања водом за пиће, односно на хоризонталној удаљености мањој од 500 m у случају објеката у којима се производе, користе или складиште експлозивне или токсичне материје, запаљиве и гориве течности или запаљиви гасови, изузев ако је оператер UAS-а прибавио одобрење власника или корисника објекта.

Операције UAS-а изнад заштићених природних добара

Члан 20.

Забрањене су све врсте операција UAS-а изнад заштићених подручја на којима је успостављен режим заштите I степена, у складу са законом којим се уређује заштита природе.

У периоду од 1. фебруара до 15. јула календарске године забрањене су све врсте операција UAS-а изнад и на хоризонталној удаљености мањој од 500 m од гнездилишта строго заштићених дивљих врста птица грабљивица.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, дозвољене су операције UAS-а ако је оператер UAS-а претходно прибавио одобрење управљача заштићеног подручја, а у случају гнездилишта која су изван заштићеног подручја, одобрење завода надлежног за заштиту природе.

Операције UAS-а у близини објеката намењених за становање

Члан 21.

Забрањене су све врсте операција UAS-а на хоризонталној удаљености мањој од 15 m од објекта који представљају стамбене, стамбено-пословне зграде или породичне куће, као и на висинама мањим од 50 m изнад тих објекта, изузев у следећим случајевима:

- 1) ако је то неопходно за полетање или слетање UAS-а, независно од врсте операције која се спроводи;
- 2) ако је за спровођење операције оператер UAS-а претходно прибавио писану или електронску сагласност од скупштине стамбене заједнице, односно власника или корисника породичне куће;
- 3) ако се за спровођење операције користи UAS који припада класи C0, у складу са прописом којим се уређују системи беспилотних ваздухоплова и додаци за даљинску идентификацију и који при томе није опремљен уређајима за аудио и видео снимање и фотографисање;
- 4) ако је спровођење операције UAS-а неопходно за извођење радова на комуналној инфраструктури, под условом да су станари унапред обавештени о спровођењу операције.

Операције UAS-а на висинама изнад 120 m

Члан 22.

Ако се планира спровођење операције UAS-а на висини изнад 120 m од најближе тачке на површини земље, неопходно је да се пре њеног спровођења изврши алокација ваздушног простора у складу са чланом 23. ове уредбе.

Алокација ваздушног простора

Члан 23.

Оператер UAS-а подноси захтев за алокацију ваздушног простора јединици за управљање ваздушним простором у оквиру Контроле летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд и уз захтев прилаже копију одобрења Директората за спровођење операције.

У погледу рокова за подношење захтева за алокацију ваздушног простора, начина подношења овог захтева, доношења и објављивања и стављања ван снаге одлуке о алокацији ваздушног простора, прекида активности у претходно алоцираном ваздушном простору примењује се пропис којим се уређује управљање ваздушним простором.

Ажурирање података о географским зонама и сарадња надлежних субјекта

Члан 24.

Државни органи, организације и институције надлежни за објекте и просторе који се штите успостављањем географске зоне за UAS обавезни су да редовно и благовремено обавештавају Директорат о свим променама које захтевају ажурирање података о географским зонама ради њиховог стављања на располагање корисницима ваздушног простора.

Ради реализације активности утврђених овом уредбом, Директорат ће до почетка примене ове уредбе закључити споразуме са министарством

надлежним за послове одбране, министарством надлежним за унутрашње послове и Контролом летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд, којима се детаљно уређују употреба мобилне апликације, улоге, одговорности и рокови за реализацију наведених активности, међусобна координација и размена података.

Овлашћење за примену мера против UAS-а

Члан 25.

У случају да оператер UAS-а спроводи операцију супротно условима утврђеним у овој уредби, војна јединица, јединица министарства надлежног за унутрашње послове или посебна организација надлежна за безбедносно-информативне послове могу против UAS-а применити мере усмерене на његово приземљење или онеспособљавање.

Ступање на снагу

Члан 26.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“, а примењује се од 29. октобра 2026. године.

05 број 110-7241/2026-1

У Београду, 23. јула 2026. године

Влада

Председник,

проф. др **Ђуро Мацут**, с.р.

Прилог 1.

Аеродроми на које се односе чл. 10. и 11. ове уредбе

- Аеродром Београд / Никола Тесла / LYBE
- Аеродром Ниш / Константин Велики / LYNI
- Аеродром Ужице / Поникве / LYUZ
- Аеродром Београд / Батајница – Пуковник – пилот Миленко Павловић / LYBT
- Аеродром Краљево / Морава / LYKV
- Аеродром Вршац / LYVR

Прилог 2.

Хелидроми на које се односе чл. 10. и 12. ове уредбе

- Хелидром „Бањички вис“

Под близином овог хелидрома подразумева се део ваздушног простора правоугаоног облика чије су границе одређене следећим координатама:

N 44 47 06

N 44 46 54

E 20 26 12

N 44 45 32

E 20 26 12

E 20 30 22

N 44 45 24

E 20 30 08